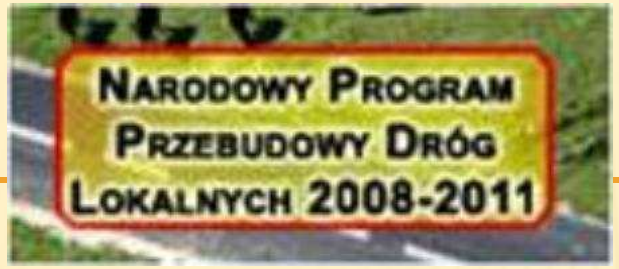


Zarząd Powiatu w Węgrowie

informuje, że projekt

Przebudowa drogi powiatowej nr 4227W (36141) Wyszków -Śnice

w km 9+ 144 ÷ 14+981,16 dł. odcinka 5837,16 km

został ukończony.

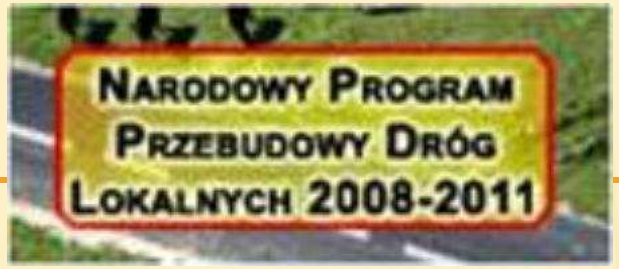
NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008-2011

Zakres inwestycji obejmował wykonanie następujących robót:

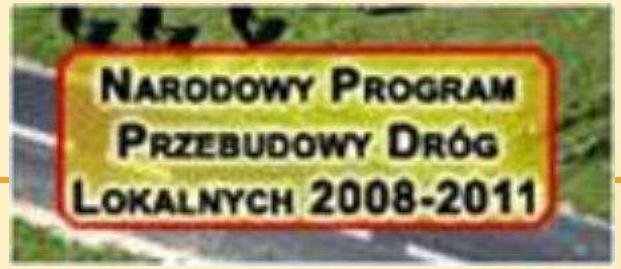
- wykonanie poboczy żwirowych,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008-2011

Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia płynnej komunikacji i zwiększenia bezpieczeństwa systemu drogowego.



W skutek modernizacji niebezpiecznych skrzyżowań, modernizacji łuków poziomych i dostosowanie pochyleń do prędkości dopuszczalnej, wzmocnienie nawierzchni asfaltowej, poprawę nawierzchni jezdni, budowę chodników oraz modernizację zjazdów na posesje i drogi boczne zwiększyła się płynność ruchu i nastąpiła poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

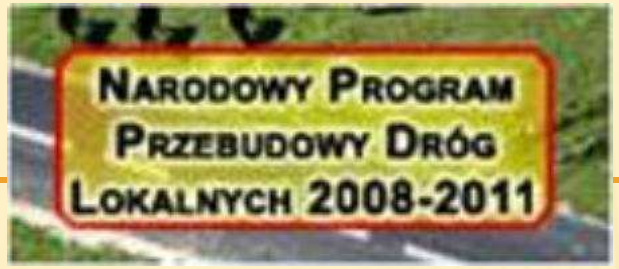


Realizacja zadania pozwoliła dostosować parametry techniczne drogi do norm europejskich, wzrastającego natężenia ruchu oraz zwiększyła czytelność systemu drogowego.

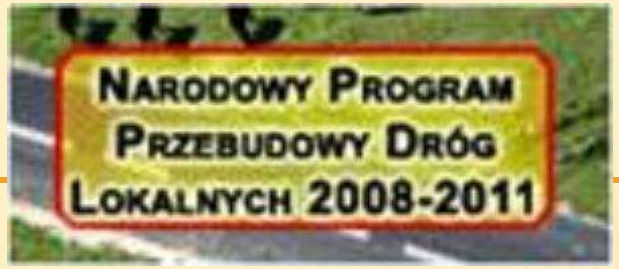
NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008-2011

Realizacja inwestycji w sposób znaczący wpłynie na:

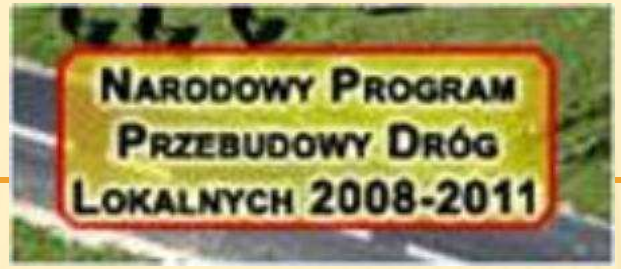
- poprawę dostępu do sieci dróg regionalnych i krajowych,
- usprawnienie komunikacji drogowej z wykorzystaniem drogi wojewódzkiej,
- stworzenie równych szans rozwoju gospodarczego poprzez ułatwienie dostępu i skrócenie drogi do regionalnych centów rozwoju



- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości (możliwość szybkiego dojazdu straży pożarnej, karetki pogotowia oraz policji),
- poprawę bezpieczeństwa ruchu, w tym pojazdów jednośladowych i pieszych,
- redukcję kosztów eksploatacji pojazdów samochodowych



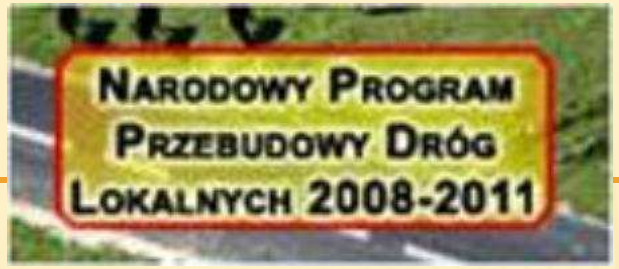
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, społecznej, turystycznej, poprzez wzmocnienie powiązań z powiatowym i wojewódzkim układem transportowym,
- osiedlenie się nowych mieszkańców, ograniczenie wypadków drogowych, podniesienie parametrów technicznych jezdni,



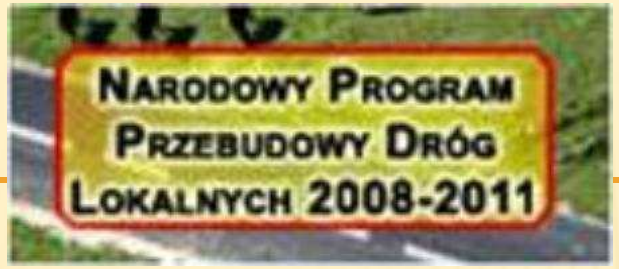
- podniesienie atrakcyjności regionu poprzez modernizację i rozwój infrastruktury technicznej i społecznej,
- redukcję zagrożenia wystąpienia wypadków, a co za tym idzie strat materialnych i kosztów leczenia poszkodowanych,

NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008-2011

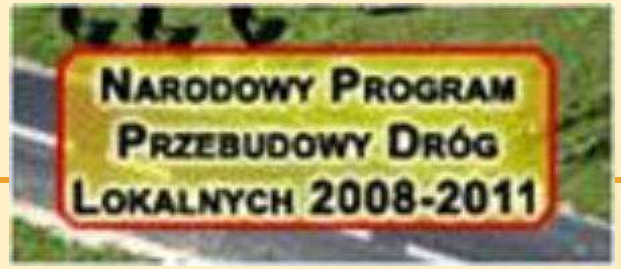
- poprawę warunków prowadzenia działalności gospodarczej,
- spadek poziomu bezrobocia w miejscowościach objętych realizacja projektu,



- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, społecznej, turystycznej, poprzez wzmocnienie powiązań z powiatowym i wojewódzkim układem transportowym,
- osiedlenie się nowych mieszkańców, ograniczenie wypadków drogowych, podniesienie parametrów technicznych jezdni,



- zmniejszenie zanieczyszczeń spowodowanych emisją spalin w otoczeniu dotychczasowego przebiegu drogi,
- wzrost komfortu jazdy i poprawę jej płynności, polepszenie stanu nawierzchni jezdni, poprawę dostępności do terenów położonych w dolinie rzeki Liwiec,



- **Prace prowadziło konsorcjum firm: „MIKST" sp. z o.o. oraz FEDRO sp. z o.o.**
- **Termin rozpoczęcia inwestycji:** 17-04-2009 r.
- **Termin zakończenia inwestycji:** 17-09-2009 r.
- **Całkowity koszt przedsięwzięcia wyniósł:** 3 262 560,87 zł

z czego:

- **dofinansowanie z Urzędu Wojewódzkiego:** 1 631 280,43 zł
- **środki własne Powiatu Węgrowskiego:** 815 640,44 zł
- **środki Gminy Liw:** 815 640,00 zł

Teks: Jacek Księżopolski, Ewa Ufnal
Zdjęcia: Ewa Ufnal