

IR 0003.1.2020

Pan Andrzej Kruszewski
Radny Powiatu Węgrowskiego

W związku z Pana interpelacją z dnia 10 maja 2020 roku (data wpływu do urzędu 11 maja 2020), poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania w niej zawarte:

- Ad. 1. W styczniu 2019 roku w Starostwie Powiatowym w Węgrowie odbyły się dwa spotkania Starosty Węgrowskiego z Wójtami i Burmistrzami Powiatu Węgrowskiego. Na spotkaniach tych Wójtowie i Burmistrzowie wskazali odcinki dróg, które wymagają przebudowy, rozbudowy, remontu czy modernizacji (wyciąg z protokołu w załączniku). Wskazane odcinki dróg stanowić będą ramy działania w zakresie przebudowy dróg powiatowych. Decyzje dot. kolejności czy zakresu robót podejmowane będą analogicznie, jak to miało miejsce w poprzedniej kadencji.
- Ad. 2. Na spotkaniach, o których wspomniano wyżej, uzgodniono również zasady współfinansowania inwestycji w zakresie budowy, rozbudowy, przebudowy czy modernizacji dróg powiatowych. Zasady te przedstawiają się następująco:
- w przypadku otrzymania 80% dofinansowania zadania ze źródeł zewnętrznych wkład własny w wysokości 20 % sfinansowany zostanie po połowie przez powiat i gminę,
 - w przypadku otrzymania 50% dofinansowania zadania ze źródeł zewnętrznych wkład własny powiat i gmina finansują po połowie,
 - jeżeli zadanie będzie realizowane bez udziału środków zewnętrznych, to gmina sfinansuje 25% wartości zadania,
 - wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy bądź modernizacji drogi w całości finansuje powiat,
 - w przypadku zadań obejmujących budowę chodników wykonanie dokumentacji technicznej leży w gestii gminy, zaś koszty budowę partnerzy finansują w częściach równych.

Powiat Węgrowski zawiera umowy partnerskie z partnerami projektów, regulujące wzajemne prawa i obowiązki, również te finansowe. Gwarancje dotrzymania umów zawartych zarówno w formie ustnej, jak i pisemnej, są analogiczne jak w poprzedniej kadencji.

Ad. 3a. Ze względu na ograniczone środki finansowe plan nie został w całości zrealizowany.

Ad. 3b. Rowy – 4,2 km,

Ścinka poboczy – 17,62 km.

Ad. 3c. Odnowiono rowy/pobocza na terenie gmin: Wierzbno, Grębków, Miedzna, Liw oraz w mieście Węgrów.

Ad. 3d. 13,1 km ścinki poboczy zostało wykonane własnymi siłami. Oczyszczanie pozostałych 4,52 km poboczy oraz kopanie rowów kosztowało łącznie 37 719,88 zł. Prace wykonywał Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Węgrowie.

Ad. 3e. Na terenie gminy Korytnica nie odnowiono poboczy i rowów.

Ad. 3f. W 2020 roku planowane są prace w zakresie ścinki poboczy oraz odtwarzania rowów na terenie gmin: Sadowne, Stoczek, Korytnica, Łochów.

Ad. 4. Na terenie gm. Korytnica w 2019 r. zostały wykonane remonty częściowe, wycinka krzaków i odrostów, koszenie poboczy oraz remont obiektu drogowego w m. Sewerynow.

Ad. 4a. Remonty częściowe, wycinka krzaków i odrostów oraz koszenie poboczy zostały wykonane własnymi siłami, natomiast remont obiektu drogowego został zlecony firmie zewnętrznej za kwotę 83 655,79 zł.

Ad. 4b. Podobnie jak w latach ubiegłych, pobocza dróg są koszone średnio 2-3 razy w sezonie. Z uwagi na występujące usterki sprzętu oraz występujące warunki atmosferyczne prace były realizowane sukcesywnie na terenie całego powiatu. Wzorem lat ubiegłych odnowa oznakowania poziomego na drogach powiatu wykonywana jest średnio co 2 lata.

STAROSTA
Ewa Besztak