

Protokół nr XXIII/2020
XXIII nadzwyczajnej sesji Rady Powiatu Węgrowskiego
z dnia 10 sierpnia 2020 roku
w godz. 9¹⁰- 10¹⁸

Ad. pkt 1 Sesja odbyła się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość (tryb zdalny).

Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz prowadził obrady z sali konferencyjnej im. I. J. Paderewskiego w Starostwie Powiatowym w Węgrowie.

Na sali obrad obecny był także radny Krzysztof Fedorczyk.

Na podstawie listy obecności w elektronicznym systemie do obsługi sesji Przewodniczący Rady stwierdził, że w posiedzeniu aktualnie uczestniczy 19 radnych, co stanowi quorum zdolne do prawomocnych obrad.

Lista obecności wygenerowana z systemu eSesja stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Ad. pkt 2 Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz otworzył sesję o godz. 9⁰⁰. Powitał radnych i gości uczestniczących w sesji, a także mieszkańców powiatu oglądających transmisję.

Ad. pkt 3 Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz poinformował, że dzisiejsza sesja nadzwyczajna została zwołana na wniosek Zarządu z 5 sierpnia 2020r.(załącznik nr 2 do protokołu).

Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz stwierdził, że radni otrzymali porządek obrad wraz z materiałami na sesję i poprosił o uwagi, wnioski do porządku obrad (załącznik nr 3 do protokołu).

Uwag nie zgłoszono w związku z czym Przewodniczący Rady Powiatu przedstawił porządek obrad.

Ad. pkt 4

1) Starosta Węgrowski Ewa Besztak powiedziała, że będziemy podejmować uchwały, które będą delegować odcinki kolejnych dróg do Funduszu Dróg Samorządowych. Zarząd podał decyzję, że w tym roku możemy złożyć dwie inwestycje: inwestycja na terenie Gminy Łochów - Pogorzelec-Barchów oraz pierwsza część odcinka Kropy-Karczewiec (część zabudowana przez Karczewiec i Kropy -odcinek ponad 2 km).

Starosta wyjaśniła również kwestię drugiej części Ul. Żeromskiego. Jak wyjaśniła- z uwagi na to, że nie było opinii środowiskowej złożyliśmy pierwszą część i ten odcinek od ronda czy skrzyżowania z Polną i Przemysławą do mostu w pierwszej wstępnej analizie miał pójść do Funduszu Dróg Samorządowych, ale na szczęście pojawiła się trzecia możliwość, jaką jest Fundusz Rozwoju Inwestycji Lokalnych wsparcie w wys. prawie 3,5 mln zł na wszelkiego rodzaju inwestycje.

Ponieważ jest to odcinek niewielki, na kwotę ok.2 mln 600 tys. zł, właśnie do tego Funduszu zostanie zgłoszony.

Zatem zgłosimy trzy odcinki w tym roku do realizacji na 2021-2022. Starosta wyraziła nadzieję, że ten odcinek zostanie z tego Funduszu w 2021 roku ukończony i cała inwestycja węgrowska będzie w 2021 roku ukończona.

Starosta Ewa Besztak zwróciła się do rady z prośbą o podjęcie decyzji, wnioski już są w drodze do Warszawy. Jeśli tylko będzie sygnał o podjęciu decyzji, zostaną złożone.

Radny Jarosław Grenda z kosztorysu inwestorskiego wynika, że odcinek Pogorzelec-Barchów będzie kosztował ok. 11 mln zł, tymczasem były unieważniane przetargi w formule Zaprojektuj i wybuduj, których wartość wynosiła w granicach 5-6 mln zł czyli dużo mniej, nastąpiła rezygnacja z dofinansowania i rozwiązano umowę z Zarządem Woj. Mazowieckiego. Skąd taka rozbieżność w cenie wartości tego zadania? Czy to było rozsądne? Z pobieżnej analizy wynika, że mogliśmy mieć taniej i szybciej.

Odpowiadając na powyższe pytanie Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal poinformowała, że główna różnica w założeniach projektowych jest taka jeżeli chodzi o drogę w Barchowie, że przy formule zaprojektuj i wybuduj przewidywaliśmy drogę o nośności kr2, w tej chwili jest to droga o nośności kr3. Na tej drodze kanalizacja sanitarna i gazociąg zostaje, jest duże natężenie jeżeli chodzi o roboty ziemne, praktycznie wszystko wyrzucamy, robimy wszystko od nowa. Stąd jest ta różnica.

Jeżeli chodzi o możliwości finansowe i jak przedstawia się budżet rzeczywiście, przy założeniu dotacji z PROW mieliśmy zadanie szacowane na wartość 4mln, ale wartość dotacji 2 mln 107 tys. zł i była to wartość stała we wszystkich trzech postępowaniach. Na chwilę obecną jeżeli będziemy mieli taki poziom dofinansowania jak w tym roku czyli 70% 7mln 483 tys. zł i wkład własny powiatu jak i Gminy Łochów będzie niższy niż planowany wkład własny w ramach naboru z PROW.

Finansowo powiat na tym skorzysta, zaprojektowana jest droga wyższej klasy, na kilkanaście, kilkadziesiąt lat bez konieczności napraw.

Radny Krzysztof Fedorczyk stwierdził, że wysłuchał uzasadnień Pani Naczelnik, odcinek w Barchowie to ok. 2 km i zupełnie nie rozumie dlaczego podnosimy standard tej drogi, zdumiało go to, że jeszcze raz media mają być przekładane (przed chwilą zrobiona została kanalizacja sanitarna).

Poprosił, aby pani naczelnik jeszcze raz wytłumaczyła czy naprawdę kanalizacja sanitarna i gazowa, woda jeszcze raz będzie przekładana i jak ta inwestycja będzie dokładnie wglądała, ponieważ w uzasadnieniach do projektów uchwał (dot. drogi barchowskiej i Kropy –Karczewiec) nie ma informacji, jakie dokładnie odcinki będą robione.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal stwierdziła, że powiedziała, iż kanalizacja sanitarna i gazociąg to są elementy, które zostają. My tego nie będziemy ruszali. To jest wykonane i to zostaje. Przebudowie ulegnie całość, pozostała konstrukcja jezdni. Jest duże natężenie jeśli chodzi o roboty ziemne, konstrukcja jezdni, bo po prostu konstrukcję jezdni wyrzucamy i robimy od nowa.

Taka różnica jest stąd, że taką konstrukcję i takie rozwiązanie zaprojektował projektant po wykonaniu badań geotechnicznych. Jest to sugestia związana z tym,

by droga miała odpowiednią nośność i mogła funkcjonować przez wiele lat. W związku z powyższym trudno się nie przychylić do propozycji projektanta, który jest fachowcem w swojej dziedzinie i projekt zrealizował bardzo dobrze, z dobrym podejściem, mocno i fachowo. Dokumentacja dostępna jest w Wydziale Inwestycji, można się z nią zapoznać.

Jeżeli chodzi o długość odcinka, jest taki jaki był, ponad 2 km, taki jak był planowany, łącznie z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 50.

Jeżeli chodzi o podział kosztów- we wniosku złożonym do PROW-u dotacja była stała i wynosiła 2 mln 107 tys. zł. Jeżeli chodzi o postępowania w formule Zaprojektuj i wybuduj - w pierwszym postępowaniu mieliśmy ofertę na 5 mln 442 zł, dotację mamy stałą, w związku z powyższym odejmujemy wkład dotacji i po podziale na podmioty finansujące czyli powiat węgrowski i Gminę wychodzi, że wkład powiatu węgrowskiego wynosiłby 1 mln 667 458 zł w pierwszym postępowaniu, w ostatnim – 1mln 952 tys. zł.

W związku z tym jeżeli sobie porównamy oba montaż finansowe, zarówno montaż do PROW, jak i Funduszu Dróg samorządowych, to wkład własny powiatu węgrowskiego przy założeniu dotacji 70% i tak jest mniejszy o 60 tys. zł niż ten, który byłby w ramach PROW, przy najtańszym postępowaniu.

Radny Krzysztof Fedorczyk porównał wykonaną ul. Szamoty w Węgrowie, gdzie natężenie ruchu nie jest mniejsze niż w Barchowie i przy której znajdują się instytucje. Zapytał o wykonawcę projektu drogi.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal że projektant dobiera klasę i natężenie ruchu do warunków geotechnicznych. Jeżeli jest taka sugestia i taka możliwość pozyskania środków zewnętrznym to naprawdę żal byłoby nie skorzystać i nie zrobić tej drogi w natężeniu kr3, bo byłoby to później z dużą ujmą dla powiatu, jeżeli jest taka możliwość pozyskania środków zewnętrznych. Wykonawcą projektu była firma Dromacc Maciej Białoszewski z Ostrowi.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4201W Pogorzelec – Barchów w miejscowości Barchów”.

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (19)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Brygida Górniaczyk, Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski, Artur Lis, Leszek Łozowski, Włodzimierz Mischczak, Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Paweł Stelmach, Adam Śtrąk, Małgorzata Żyśk

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/187/2020 w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4201W Pogorzelec – Barchów w miejscowości Barchów (załącznik nr 4 do protokołu).

- 2) Przedstawiając projekt uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W na odcinku Krypy-Karczewiec w ramach Funduszu Dróg Samorządowych Starosta Węgrowski Ewa Besztak poinformowała, że odcinek jest podzielony, zgłaszamy do Funduszu Dróg Samorządowych odcinek na terenie zabudowanym przez Karczewiec i Krypy wart ponad 5 mln 400 tys. zł, cała inwestycja od Karczewca aż do Wierzbna to jest ponad 20 mln zł.

Zatem podjęliśmy decyzję, że go podzielimy i jednocześnie na tej części niezabudowanej spróbujemy jeszcze dokonać prac takich jak zaprojektowanie rowów żeby uniknąć sytuacji kiedy budujemy drogę a nie ma rowów, jak to miało kiedyś miejsce przy drodze na terenie Gminy Wierzbno.

tak ustaliliśmy z władzami Gminy i na Zarządzie.

Radny Krzysztof Fedorczyk powiedział, że zrozumiał z wypowiedzi Pani Starosty, że odcinek będzie dzielony aż na 4 części, bo skoro całe zadanie jest na ponad 20 mln zł, a w tej chwili mamy 5 mln 400 tys. zł. To trochę długo jeżeli chodzi o taki odcinek i takie skale dofinansowania nawet przy 70% dofinansowaniu. Przypomniał, że kiedy budowaliśmy drogę od Paplina do granicy powiatu w Wąsach to dofinansowanie wtedy ze środków unijnych było 60% i po 20% wkładu własnego, całość inwestycji była 20 mln 400 zł i wtedy zbudowano 28 km drogi, a dzisiaj buduje się takie krótkie odcinki i taka jest skala pieniędzy, a więc ogromnie podrożały inwestycje drogowe.

Zapytał w jakiej klasie, kr3 czy kr2, będzie budowana ta droga, ponieważ tam jest dużo działalności gospodarczej, szczególnie w miejscowości Krypy, związanej ze skupem złomu.

Starosta Węgrowski Ewa Besztak zwróciła się do radnego Krzysztofa Fedorczyka, by nie wkładał jej w usta rzeczy, których nie powiedziała. Nie powiedziała, że odcinek będzie dzielony na cztery części. Powiedziała, że w tym roku przekierowujemy do Funduszu Dróg Samorządowych odcinek zabudowany przez Krypy i Karczewiec, natomiast w przyszłym roku pozostałą część inwestycji, a to jest różnica cztery odcinki a dwa.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal poinformowała, że droga Wierzbno-Karczewiec zaprojektowana jest w klasie kr2, aczkolwiek żeby nie było tak prosto i łatwo na całym odcinku przewidziane jest korytowanie, wymiana wszystkich warstw nawierzchni, czyli robimy praktycznie drogę od nowa, łącznie z warstwami: ścieralną, wiążącą tak, jak Pan Bóg przykazał.

Radny Krzysztof Fedorczyk oświadczył, że być może źle zrozumiał i nikogo nie wprowadza w błąd, ale jak patrzy, że do naszego budżetu chcemy wszystko przerzucić na przyszły rok, w tym 15 mln z Kryp i te wszystkie inwestycje siedemdziesięcioprocentowe (bo po 30% w tym roku).

To go troszeczkę niepokoi, bo większość inwestycji w tym roku -30%, w następnym - 70%. W tym roku zrobilibyśmy w Krypach 25%, w następnym roku 75%, co daje kwotę 15 mln zł.

Nawet gdyby było dofinansowanie 70%, to udział wyniósłby 4,5 mln zł na oba samorzady.

Radny Krzyztof Fedorczyk stwierdził, że naprawdę te wkłady własne rosna niebotycznie i będzie z ciekawością czekał na konstrukcję budżetu na 2021 rok.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W na odcinku Kropy-Karczewiec w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (19)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Brygida Górniaczyk, Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski, Artur Lis, Leszek Łozowski, Włodzimierz Miszczak, Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszekiewicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Paweł Stelmach, Adam Strąk, Małgorzata Zyśk

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/188/2020 w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W na odcinku Kropy-Karczewiec w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (załącznik nr 5 do protokołu).

- 3) Skarbnik Powiatu Anna Pawełas przedstawiła projekty uchwał w sprawach:
- zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata 2020 - 2036;
 - zmian w budżecie powiatu na rok 2020
- oraz autopoprawkę Zarządu Powiatu (załącznik nr 6 do protokołu) do ww. projektów uchwał.

Radny Jarosław Grenda zapytał o drogę Wrotnów-Międzyłes - który dokładnie odcinek i jakiej długości będzie realizowany.

Poruszył kwestię dofinansowania budowy drogi na Glinkach przy Strażnicy- umowa została już podpisana, a nie widzi w uchwale żadnego śladu tego obiecane go dofinansowania. Czy ta sprawa jest nadal aktualna?

Ponadto radny Jarosław Grenda zapytał czy mamy już informację o dochodach z udziału w podatkach za 7 miesięcy, a jeżeli nie, to jak wygląda sprawa jeżeli chodzi o te udziały za pół roku.

Skarbnik Powiatu Anna Pawełas poinformowała, że ostatnie miesiące od kwietnia, kiedy wybuchła epidemia, mieliśmy spadek w udziałach w PIT o kwotę 583 tys. zł, uzyskaliśmy wsparcie również z Funduszu COVID w postaci zwolnienia z ZUS i zmniejszyliśmy plan dochodów podatkowych o ten ubytek za miesiąc kwiecień (czyli o 583 tys. zł).

Natomiast w kolejnych miesiącach (wpłaty i rozliczenia z podatku dochodowego od osób fizycznych zostały przesunięte na 1 czerwca) w stosunku do roku poprzedniego w czerwcu wpłynęły środki za maj wyższe o 180 tys. zł, czyli

ta różnica troszeczkę się nam wyrównała w stosunku do udziałów za kwiecień czyli tak, jakbyśmy mieli spadek tych udziałów o 400 tys. zł, a nie o 583 tys. zł.

Natomiast jeśli chodzi o kolejne miesiące czyli za czerwiec i lipiec, odpowiednio w stosunku do poprzedniego roku wpłynęły kwoty za czerwiec o 83 tys. zł mniejsze, natomiast za lipiec – o 45 tys. zł.

Skarbnik poinformowała, że jest na etapie przygotowywania informacji o wykonaniu budżetu powiatu za I półrocze br. i jeśli chodzi o dochody nie widzi na razie takiego zagrożenia, bo dochody wykonały się w wys. 54 %.

Odnosząc się do pytania o ul. Glinki w Węgrowie Starosta Węgrowski Ewa Besztak powiedziała, że Miasto już jest po przetargu, ponieważ tam była duża różnica pomiędzy kosztorysem, a najniższą ofertą więc trochę czasu trwało sprawdzenie czy nie jest to za niska cena.

Starosta rozmawiała z Burmistrzem Węgrowa przed jego urlopem, wtedy jeszcze Miasto czekało na rozstrzygnięcie wątpliwości.

Pan Burmistrz wrócił z urlopu i pewnie na sesji wrześniowej będzie uchwała dotycząca naszego udziału w tejże inwestycji.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal wyjaśniła, że jeśli chodzi o drogę Węgrów-Międzyłесь początek przebudowywanego odcinka znajduje się na pograniczu miejscowości Warchoły i Miasta Węgrów i kończy się przed łukiem poziomym łączącym z odcinkiem Wrotnów-Tchórzowa w miejscowości Tchórzowa.

Radny Jarosław Grenda zapytał jakiej długości odcinek jest to odcinek.

Odpowiadając na powyższe pytanie Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal poinformowała, że tam jest ponad 10km.

Radny Krzysztof Fedorczyk poprosił, by p. Naczelnik E. Ufnal doprecyzowała, ponieważ mówiła o całym odcinku drogi Węgrów-Tchórzowa i dalej w kierunku Międzylesia, Wrotnowa.

Zapytał co w tym roku zostanie na ww. drodze zrobione?

Ponadto radny Krzysztof Fedorczyk zapytał czy otrzymaliśmy dofinansowanie na drogę FOGR-owską?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Ewa Ufnal sprostowała, że nie 10 km tylko 5km 839 m.

Jeżeli chodzi o zakres robót, nie jest w stanie powiedzieć jaki zakres robót będzie precyzyjnie wykonany w tym roku, ponieważ to wykonawca składając harmonogram robót wskaże, które roboty przewiduje do wykonania w tym roku i w jakim zakresie więc będziemy to wiedzieli po rozstrzygnięciu przetargu i złożeniu harmonogramu rzeczowo-finansowego przez wykonawcę.

Jeżeli chodzi o drogę FOGR-owską czyli drogę na Ruchence na chwili nie mamy informacji z Urzędu Marszałkowskiego czy ta droga uzyska dofinansowanie w ramach FOGR. Postępowanie jest zakończone, jest rozstrzygnięte. Wartość najtańszej oferty łącznie z nadzorem to jest kwota ok. 530 tys. zł i realizowała to będzie Firma Wikrusz.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata 2020 - 2036 wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (18)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Brygida Górniaczyk,
Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski, Artur
Lis, Leszek Łozowski, Włodzimierz Miszczak, Anna Mytkowska, Krzysztof
Onaszkiewicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Adam Strąk,
Małgorzata Zyśk

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Paweł Stelmach

**Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/189/2020 w sprawie
zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata
2020 – 2036 (załącznik nr 7 do protokołu).**

4)

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2020 r. wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 1,
NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Brygida Górniaczyk,
Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski,
Artur Lis, Leszek Łozowski, Włodzimierz Miszczak, Anna Mytkowska,
Krzysztof Onaszkiewicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Adam
Strąk

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Paweł Stelmach

BRAK GŁOSU (1)

Małgorzata Zyśk

**Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/190/2020 w sprawie
zmian w budżecie powiatu na 2020 r. (załącznik nr 8 do protokołu).**

- 5) Przedstawiając projekt uchwały w sprawie założenia Branżowej Szkoły II stopnia w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10 i włączenia jej do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych im. Jana Kochanowskiego w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10 Naczelnik Wydziału Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki Tadeusz Krupa poinformował, że Dyrektor ZSP w Węgrowie p. Jacek Nowotniak jeszcze na początku marca złożył wniosek do Zarządu Powiatu Węgrowskiego, iż w jego ocenie zachodzi potrzeba powołania takiej szkoły.

Wówczas został poproszony o szczegółowsze dane - czy przeprowadził rozeznanie czy jest zapotrzebowanie, jakie byłyby to koszty, jakie zawody i niespełna dwa tygodnie później otrzymaliśmy takie obliczenia. Okazuje się, że rzeczywiście jest zapotrzebowanie ze strony absolwentów Szkoły Branżowej I Stopnia na zawody: technik elektryk, technik mechanik i technik handlowiec. W związku z tym trzeba było podjąć określone działania, ale akurat w między czasie wybuchła epidemia, potem przerodzona ją w pandemię, wszystko to zostało zaniechane umknęła nam jedna sesja, praca szkół wiadomo jaka była, urzędów też.

Na początku lipca wznowiliśmy te prace gdyż rzeczywiście zainteresowanie absolwentów było widać i z tego tytułu na dzisiejszej sesji jest tenże projekt uchwały.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie założenia Branżowej Szkoły II stopnia w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10 i włączenia jej do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych im. Jana Kochanowskiego w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Brygida Górniaczyk, Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski Artur Lis, Włodzimierz Miszczak, Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Paweł Stelmach, Adam Strąk

BRAK GŁOSU (2)

Leszek Łozowski , Małgorzata Zyśk

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/191/2020 w sprawie założenia Branżowej Szkoły II stopnia w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10 i włączenia jej do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych im. Jana Kochanowskiego w Węgrowie, ul. Bohaterów Warszawy 10 (załącznik nr 9 do protokołu).

- 6) Przedstawiając projekt uchwały w sprawie wskazania kandydata do Rady Muzeum przy Muzeum Zbrojowni na Zamku w Liwie Starosta Węgrowski Ewa Besztak powiedziała, że zawsze reprezentacja powiatu węgrowskiego w Radzie Muzeum była, zwyczajowo to był wicestarosta, będąc wicestarostą zasiadała w gremium tej Rady, w poprzedniej kadencji pani Wicestarosta była kandydatem.

Idziemy tą samą drogą, zatem proponujemy, aby pan Wicestarosta Marek Renik zasiadał w Radzie Muzeum przy Muzeum Zbrojowni na Zamku w Liwie. Poprosiła o zaakceptowanie ww. kandydatury

Starosta Ewa Besztak zaprosiła radnych na otwarcie wystawy poświęconej Bitwie Warszawskiej Wojnie Bolszewickiej z okazji 100. lecia Bitwy Warszawskiej. Wystawa będzie otwarta w piątek najbliższy tuż przed 15 sierpnia br. Będzie to wystawa plenerowa, mamy covid, mamy trudną sytuację, ale chcemy zaznaczyć że samorząd powiatu węgrowskiego pamięta o tym niezwykłym wydarzeniu, ważnym dla historii Europy, może świata.

Godzina zostanie ustalona wśród organizatorów, zaproszenia zostaną przesłane radnym na maila.

Wystawa będzie przed Starostwem, otwarta, dostępna dla mieszkańców powiatu i nie tylko przez najbliższy miesiąc, bezpiecznie, na powietrzu będzie można przybliżyć tamte wydarzenia.

Radny Paweł Stelmach zapytał Wicestarostę Marka Renika czy ma swój własny pomysł na funkcjonowanie Muzeum Zbrojowni, czy będzie oczekiwał wprowadzenia jakichś zmian, czy po prostu będzie chciał być tylko biernym słuchaczem.

Wicestarosta Węgrowski Marek Renik podziękował za wysunięcie jego kandydatury, Muzeum Zbrojownia na Zamku w Liwie jest wybitną placówką z którą współpracował pracując jeszcze w szkole. Jest pod wrażeniem działania tego Muzeum myśli, że jego osoba byłaby wsparciem dla działań dyrektora p. Romana Postka, który rzeczywiście z Muzeum, które było w stanie upadku doprowadził do szeregu inwestycji, które zabezpieczyły go dalszym zniszczeniem, ale też nadają nowego wymiaru przestrzennego.

Wydarzenia organizowane przez Muzeum wykraczają znacznie poza tylko samą funkcję muzealną, wystawienniczą jest chlubą naszego powiatu,

Wicestarosta swoją rolę widzi we wsparciu Muzeum, nie będzie próbował rewolucjonizować, nie taka rola jest członka Rady, ma on zapewnić szersze umocowanie samego Muzeum w środowisku i akceptacji dalszego rozwoju.

Poprosił o poparcie jego kandydatury.

Radny Krzysztof Fedorczyk powiedział, że Muzeum nie było w stanie upadku, zostało przekazane wspólnie przez Koalicję PIS i Wspólny Powiat tylko i wyłącznie po to, by poprawić materialnie samą bazę i poprawić materialnie pracownikom tam pracującym.

Właścicielem Muzeum jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. Instytucja i ludzie tam pracujący, a także nasi ludzie w Sejmiku Województwa Mazowieckiego powodują że systematycznie przychodzą środki aby tę perłkę wschodniego Mazowsza, kiedyś na granicy Korony i Podlasia, poprawiać.

Wiadomo ze względu na covid teraz nie ma tych imprez, które naszą ziemię bardzo mocno promowały.

Ta idea chyba się sprawdziła, by idea była, to muszą być ludzie, a także wsparcie finansowe jednostki, która to prowadzi.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie wskazania kandydata do Rady Muzeum przy Muzeum Zbrojowni na Zamku w Liwie.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 7, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (11)

Ewa Besztak, Brygida Górniaczyk, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Artur Lis, Włodzimierz Miszczak, Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiewicz, Leszek Redosz, Marek Renik, Adam Strąk

PRZECIW (7)

Krzysztof Fedorczyk, Jarosław Grenda, Andrzej Kruszewski, Leszek Łozowski, Lidia Siuchta, Paweł Stelmach, Małgorzata Zyśk

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Paweł Gelbrecht

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XXIII/192/2020 w sprawie wskazania kandydata do Rady Muzeum przy Muzeum Zbrojowni na Zamku w Liwie (załącznik nr 10 do protokołu).

Ad. pkt 5 Wobec zrealizowania porządku obrad Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz podziękował radnym i zaproszonym gościom, po czym o godz. 10¹⁸ zamknął posiedzenie.

Protokołowała:

INSPEKTOR
M. Dąbkowska
mgr Magdalena Dąbkowska

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
L. Redosz
Leszek Redosz